



Versnelde verdubbeling E233 richting Bremen

- **Duitse bondsregering zet project op lijst voor publiek-private samenwerking**

MEPPEN – De Duitse regering heeft aangegeven dat de snelweg van Zuid-Drenthe naar Bremen versneld gerealiseerd gaat worden. Op een bijeenkomst van de Ems-Achse in Papenburg (d.d. 14-07-2014) liet staatssecretaris Ferlemann weten dat de E233 is opgenomen in de derde reeks van publiek-private projecten (PPP).

Bij PPP-projecten krijgt een bouwbedrijf zowel de bouw als het onderhoud van een snelweg. In ruil daarvoor krijgt de bouwer een jaarlijkse vergoeding gedurende de afgesproken onderhoudsperiode. Projecten kunnen daarmee veel sneller en goedkoper worden gerealiseerd.

Het uitzonderlijk hoge aandeel vrachtwagens maakt deze oplossing voor de E233 aantrekkelijk. Gemiddeld betalen vrachtwagens in Duitsland 17 cent per kilometer aan tol. Bij een trajectlengte tussen Meppen en Cloppenburg van 83 kilometer en zo'n 12.000 vrachtwagens per dag zou deze reguliere tol ruim 40 miljoen euro per jaar kunnen opleveren.

De Duitse regering is in 2005 begonnen met een eerste pakket van PPP-projecten. Dit omvatte Autobahnen met een totale lengte van 230 kilometer, waaronder de A1 tussen Bremen en Hamburg. Het tweede pakket begon in 2009 voor 450 kilometer Autobahn, zoals de A8 in Beieren waar ook het Nederlandse bouwbedrijf BAM bij is betrokken. De E233 is nu het eerste project dat voor het derde pakket staat genoteerd.

De financiering was een van de laatste grote obstakels voor de verdubbeling. De Duitse bondsregering wil niet meer geld uitgeven dan dat er binnenkomt. In het ergste geval had dit kunnen betekenen dat er jaarlijks steeds maar een klein bedrag voor de E233 beschikbaar zou komen. Een dergelijke situatie ontstond eerder bij de A31. De grensregio moest zelf geld inzamelen om de laatste "Lückenschluss" in 2005 af te realiseren. Zonder die hulp was dat pas in 2015 gebeurd, maar die situatie blijft de E233 als PPP-project dus bespaard.

Städtering begrüßt beschleunigten Ausbau der E233



- **Bundesverkehrsministerium stuft Ausbau als ÖPP-Projekt ein**

MEPPEN – Die E233 wird als erstes Projekt in die dritte Staffel der ÖPP-Projekte der Bundesregierung aufgenommen. Das hat Staatssekretär Enak Ferlemann (am Montag, d. 14.07. 2014) in Papenburg bekanntgegeben. Ludwig Pleus, Vorsitzender des Städterings Zwolle-Emsland, begrüßt die Einstufung als wichtige Beschleunigungsmaßnahme für den vierspurigen Ausbau.

Bei einer Öffentlich-Privaten Partnerschaft (ÖPP) wird eine private Projektgesellschaft die E233 ausbauen und unterhalten. Im Gegenzug bekommt diese Projektgesellschaft ein jährliches Entgelt über einen bestimmten Zeitraum. Im Falle der E233 ist dafür ein Teil der jährlichen LKW-Mauteinnahmen von bis zu 40 Millionen Euro angedacht.

Projekte können als ÖPP günstiger und vor allem schneller realisiert werden. Die erste Staffel der ÖPP-Projekte des Bundesverkehrsministeriums wurde in 2005 für 230 Kilometer an Autobahnprojekten aufgelegt. Unter anderem die A 1 zwischen Bremen und Hamburg konnte dadurch sechstreifig ausgebaut werden. In 2009 folgte die zweite Staffel für 450 Kilometer an Autobahnprojekten.

Dass die E233 jetzt als erstes Projekt für die dritte Staffel angemeldet ist bedeutet Rückenwind für den vierspurigen Ausbau. Vor allem die Unabhängigkeit von der Haushaltssperre der Bundesregierung und der chronisch unterfinanzierte Topf für Infrastrukturprojekte bedeuten eine dringend benötigte Beschleunigung des Ausbaus. Die Einstufung der E233 in eine Liste in die sonst nur Autobahnprojekte aufgenommen werden betont welche hohe Bedeutung dem Projekt beigemessen wird.

Nadere informatie / Weitere Informationen :

- www.staedtering.de
- www.E233.de
- <http://www.noz.de/lokales/papenburg/artikel/490373/ostfriese-hans-dieter-kettwig-an-der-spitze-der-ems-achse>
- <http://www.presseportal.de/meldung/2742202/t>
- http://www.oepplattform.de/infocenter/news/_/artikel/feierliche-verkehrsfreigabge-opp-betreibermodell-b/

*Gerhard Roelfes, Städtering/Stedtenkring Zwolle-Emsland
Tel. +49 (0) 5931 - 153 268*