



## **Goedkeuring van de Duitse bondsregering voor het eerste deeltraject van de E233**

- Belangrijke mijlpaal voor de verbinding tussen Zwolle en Bremen**
- Lof voor de Stedenkring Zwolle-Emsland voor de snelle omzetting**

**MEPPEN – De verdubbeling van de weg tussen Meppen en Cloppenburg tot een volledige autosnelweg heeft een belangrijk mijlpaal bereikt. Tijdens een bijeenkomst met Nederlandse en Duitse deelnemers heeft de bondsregering het ontwerp van het eerste deeltraject goedgekeurd en voor de hele E233 meteen een hoge prioriteit in het nieuwe verkeersplan toegezegd.**

De aanleiding voor de bijeenkomst (d.d. 9-9-2013) in het Duitse Lähden was de afsluiting van de planvorming. Om het proces te versnellen hadden de Landkreisen Emsland en Cloppenburg en de Stedenkring Zwolle-Emsland in 2008 de planvorming van de deelstaat Nedersaksen overgenomen. In 2010, toen bleek dat de verdubbeling van de weg een hoge kosten-batenverhouding van 4,6 heeft, mocht de planvorming worden opgestart. Begin 2013 is het eerste ontwerp aan de deelstaat en vervolgens aan de bondsregering voorgelegd.

Met de goedkeuring (“Gesehenvermerk”) kan de inspraakprocedure beginnen. De ontwerp-tracébesluiten van de overige zes deeltrajecten volgen de komende maanden. Als het meezit worden de plannen in 2015 definitief vastgesteld (“Planfeststellung”), zodat de realisatiefase kan worden opgestart. Als klap op de vuurpijl liet staatssecretaris Ferlemann van het bondsministerie van verkeer weten dat de E233 een verhoogde prioriteit (“vordringlicher Bedarf”) in het nieuwe infrastructuurplan (“Bundesverkehrswegeplan”) krijgt.

Vanwege het uitzonderlijk hoge aandeel vrachtverkeer rekent Ferlemann op een publiek-private financieringsconstructie. De verwachte tolopbrengsten van 44 miljoen euro per jaar kunnen hierbij een uitkomst bieden. De realisatiekosten van het eerste deeltraject worden geschat op 123 miljoen euro. In dit 11 kilometer lange traject van de A31 tot de B70 in Meppen wordt de rivier de Eems drie keer overbrugd. Het hele traject van de A31 tot aan de A1 bij Cloppenburg is 83 kilometer, waarvan een gedeelte bij Cloppenburg al vierstrooks is.

Naast staatssecretaris Ferlemann en verkeersminister Olaf Lies van de deelstaat Nedersaksen waren er een aantal Nederlandse deelnemers aanwezig, waaronder burgemeester Bouwmeester van Coevorden en Bouke Durk Wilms, wethouder van Emmen en tevens vice-voorzitter van de Stedenkring Zwolle-Emsland. In zijn toespraak wees gedeputeerde Henk Brink van de provincie Drenthe vooral op het belang van de E233 als internationale kernverbinding en de bijdrage aan het vestigingsklimaat in de regio Emmen-Coevorden.

Veel lof hadden minister Lies en staatssecretaris Ferlemann voor de inzet van de Stedenkring Zwolle-Emsland, die met eigen middelen, met ondersteuning van de regionale bedrijvigheid en een bijdrage uit het Europese INTERREG IV-A-programma de planvorming in recordtempo heeft weten door te voeren.

---

**Het project “PlanInfra E233” wordt uitgevoerd in het kader van het INTERREG IV A-programma Deutschland-Nederland en gefinancierd met middelen van het Europese Fonds voor de Regionale Ontwikkeling (EFRO), de Rijksoverheid, de deelstaat Nedersaksen, de Landkreisen Cloppenburg en Emsland, de Stedenkring Zwolle-Emsland en de provincie Drenthe. Het project wordt begeleid door het programmamanagement van de Eems Dollard Regio.**

---

**Links:** Meer detailinformatie vindt u in het persbericht op onze website, de projectwebsite (E233.de) en de nieuwe flyer op onze website. Een kaart van de deeltrajecten vindt u ook op de projectwebsite. Voor overige vragen kunt u gerust contact met ons opnemen.

**V.l.n.r. op de foto:** Landrat Hans Eveslage (Landkreis Cloppenburg), Gedeputeerde Henk Brink (Provincie Drenthe), Staatssecretaris Enak Ferlemann (Bondsministerie van Verkeer, Bouwbeleid en Stadsontwikkeling, Minister Olaf Lies, Ministerie van Economische Zaken, Werkgelegenheid en Verkeer van de deelstaat Nedersaksen en Landrat Reinhard Winter (Landkreis Emsland).



---

*Gerhard Roelfes, Stedenkring Zwolle-Emsland, Tel. 0049 5931 153 268*