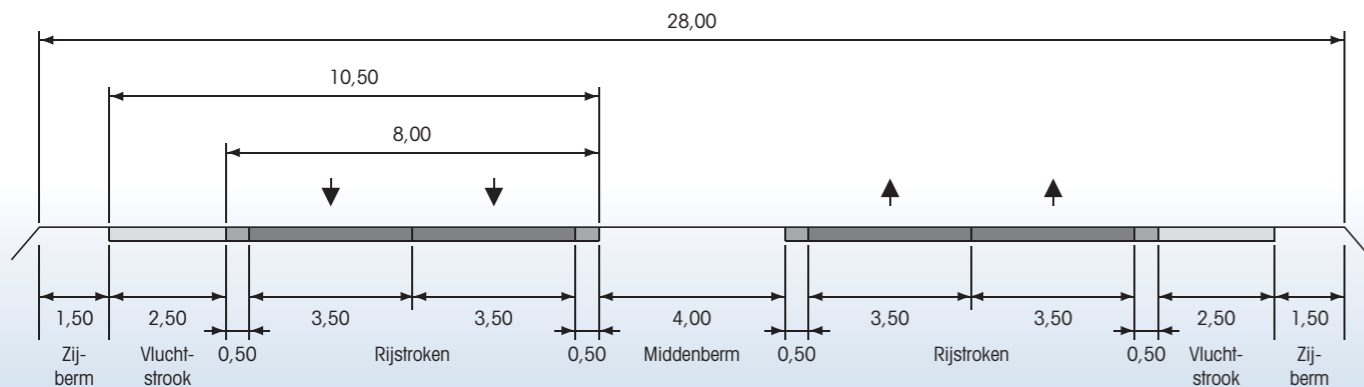




Het dwarsprofiel "RQ 28"

Als dwarsprofiel is Regelquerschnitt RQ 28 voorzien. Per richting heeft deze variant twee rijstroken en vluchtstroken. De E233 krijgt daarmee het profiel van een autosnelweg.



De feiten:

- ca. 84 km lengte
- ca. 6 km daarvan is vierstrooks als rondweg van Cloppenburg
- 3 rijkswegen (Bundesstraße B402, B213 en B72)
- 22 op- en afritten, inclusief 2 knooppunten (A31 en A1)
- ca. 100 kunstwerken (zoals bruggen en viaducten)
- 7 verzorgingsplaatsen met parkeerplaatsen



E 233

Stand: juli 2013

E 233

Uitgever:

- Landkreis Emsland
- Landkreis Cloppenburg
- Städtering/Stedenkring Zwolle-Emsland

Het project "PlanInfra E233" wordt uitgevoerd in het kader van het INTERREG IV A-programma Deutschland-Nederland en gefinancierd met middelen van het Europese Fonds voor de Regionale Ontwikkeling (EFRO), de Rijksoverheid, de deelstaat Nedersaksen, de Landkreisen Cloppenburg en Emsland, de Stedenkring Zwolle-Emsland en de provincie Drenthe. Het project wordt begeleid door het programma-management van de Eems-Dollard-Regio.

Het project PlanInfra E233 wordt ondersteund door:



www.deutschland-nederland.eu

Contact:

Landkreis Emsland • Ordeniederung 1 • D-49716 Meppen
Telefoon: +49 (0) 5931/44-0 • info@E233.de

Landkreis Cloppenburg • Eschstr. 29 • D-49661 Cloppenburg
Telefoon: +49 (0) 4471/15-0

www.E233.de

www.E233.de

E 233



Uitbouw van de Europaweg E233

Planvorming voor een versnelde uitbouw van de grensoverschrijdende Europaweg E233 tussen Meppen (A31) en Emstek (A1) in de Eems-Dollard-Regio.

Project PlanInfra E233



Landkreis Emsland



Landkreis Cloppenburg



www.E233.de

De ligging in het Europese grensgebied

De Europaweg 233 (E233) is een belangrijke verkeersas. Als onderdeel van het Trans-Europese Verkeersnetwerk vormt de E233 de kortste verbinding tussen West-Nederland (Amsterdam/Rotterdam), Noord-Duitsland en Noordoost-Europa. De Europaweg loopt van Hoogeveen naar de A1 in Emstek in Duitsland en verbindt de Nederlandse autosnelwegen A28 en A32 met de Duitse autosnelwegen A31 en A1. De aan de E233 grenzende Duitse en Nederlandse gemeenten, provincies en Kamers van Koophandel hebben zich in 1993 verenigd in de Stedenkring Zwolle-Emsland.



Het uitbouwtraject

De E233 is in Nederland als A37 en in Duitsland tot aan de A31 al vierstrooks. Tussen Meppen (A31) en Cloppenburg (A1) is de E233 nog grotendeels tweestrooks. Alleen het gedeelte dat de rondweg van Cloppenburg en de rondweg bij Lastrup vormt is al vier- respectievelijk driestrooks (2+1) uitgebouwd. Uit het aantal ongevallen blijkt de toenemende overbelasting van het traject. Het gezamenlijke gebruik van het enkelbaans traject door voertuigen met zeer verschillende snelheden (vrachtwagens, personenauto's, landbouwvoertuigen) en het hoge aandeel vrachtverkeer leiden tot een verhoogde kans op ongevallen.

Het aandeel vrachtverkeer

Met meer dan 30% ligt het aandeel vrachtverkeer drie keer hoger dan gemiddeld. 's Nachts worden zelfs waarden van tot wel 55% bereikt. Het grootste gedeelte van het vrachtverkeer op de E233 heeft zijn herkomst en/of bestemming binnen het gebied van de Stedenkring Zwolle-Emsland.

Het belang voor de regio

Onze prognose: Zonder de uitbouw naar vier rijstroken zal zich de situatie verder verslechteren wat zal leiden tot een beperkte ontwikkeling van het grensoverschrijdende woon-, leef- en werkklimaat.

De vierstrooks uitbouw van de E233 is daarom van wezenlijk belang voor de toekomstige ontwikkeling van de regio!

De regionale inzet voor "PlanInfra E233"

De Landkreisen Emsland en Cloppenburg en de Stedenkring Zwolle-Emsland hebben in 2008 de planvorming van de deelstaat Nedersaksen overgenomen om versneld aan de benodigde voorwaarden voor de realisatie te kunnen voldoen. Met veel inzet van de politiek en de wil om de planvorming te financieren is het de regio gelukt de verdubbeling van de E233 duidelijk te versnellen. Een duurzame investering in de structurele ontwikkeling van de grensoverschrijdende regio.



Kostenverdeling van het project PlanInfra E233 (6 mln. euro):

50% EU-middelen
22% Landkreis Emsland en Landkreis Cloppenburg
15% Deelstaat Nedersaksen
5% De Nederlandse Staat en de provincie Drenthe
4% Duitse en Nederlandse gemeenten
3% IHK Osnabrück – Emsland – Grafschaft Bentheim, Oldenburgische IHK
1% Städtering/Stedenkring Zwolle-Emsland

Verbetering van de economie

De noodzakelijkheid van de verdubbeling van de E233 werd in april 2010 bevestigd door het verkeerskundige onderzoek. Hieruit bleek dat het project een hoge kosten-batenverhouding heeft van 4,6.

Het planvormingsproces

In augustus 2010 gaf het Bondsministerie van Verkeer, Bouwbeleid en Stadsontwikkeling (BMVBS) de Landkreisen en de Stedenkring Zwolle-Emsland de opdracht voor de planvorming.

VORPLANUNG

VORENTWURF

GENEHMIGUNGSPLANUNG

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Het doel van deze "Vorplanung" was het bepalen van het voorkeurstraject in de deeltrajecten (Planungsabschnitte) PA 1 tot en met PA 6 en in PA 8. PA 7 is al vierstrooks als rondweg van Cloppenburg. Verschillende varianten zijn uitgewerkt en beoordeeld. Hierbij is zoveel mogelijk het bestaande traject gevolgd, maar op verschillende

locaties moest hiervan worden afgeweken in verband met de richtlijnen van de bondsregering. De beoordeling is doorgevoerd aan de hand van de volgende aspecten, die in afstemming met het BMVBS zijn opgesteld:

- Verkeerskunde
- Leefbaarheid
- Milieu
- Impact voor de land- en bosbouw
- Kosten/Rentabiliteit

Voor de afgestemde voorkeursvarianten zijn vervolgens voorontwerpen met gedetailleerde ligging en hoogtes uitgewerkt. Naast het technische ontwerp maken ook begeleidende onderzoeken (bijv. ten behoeve van geluid, luchtverontreiniging en milieu) deel uit van het voorontwerp ("Vorentwurf").

Sinds medio 2013 liggen alle voorontwerpen ter controle voor bij de Landkreisen Emsland en Cloppenburg. Na de daaropvolgende controle geeft het BMVBS de deelvergunning (het zgn. "Gesehen-Vermerk") af. Met deze deelvergunning is de weg vrij voor het definitieve vergunningsproces ("Genehmigungsplanung"). De voorontwerpen worden nu voorbereid voor de openbare consultatierondes. Betroffenen hebben hierbij de mogelijkheid hun zienswijze in te dienen. Het vergunningsproces wordt afgesloten met de definitieve vergunning, het zgn. "Planfeststellungsbeschluss". Zodra deze onherroepelijk is geworden, kan met de bouwvoorbereiding worden begonnen ("Ausführungsplanung") en de daaropvolgende realisatie.



De aansluitingen (AS) en de knooppunten (AK)

AS 01 AK Meppen (A31)	AS 13 AS Molbergen (K157/K166)
AS 02/03 AS Meppen/Versen	AS 14 AS Cloppenburg-GE-West (B68)
AS 04 AS Meppen (B70/K247)	AS 15 AS Cloppenburg West
AS 05 AS Bokeloh (K205/K224)	AS 16 AS Cloppenburg-Molberger Str. (L836)
AS 06 AS Haselünne-West (K223)	AS 17 AS Cloppenburg-Nord (B213/B72)
AS 07 AS Haselünne-Nord (B402/L65)	AS 18 AS Cloppenburg-Bethen (B213/B72)
AS 08 AS Herzlake (L55)	AS 19 AS Cloppenburg-Industriegebiet (K168)
AS 09 AS Helmighausen (B213 oud)	AS 20 AS Emstek/Cappeln (L836)
AS 10 AS Lönningen-Meerdorf	AS 21 AS Ecopark
AS 11 AS Lastrup Nord (L837)	AS 22 AS Emstek-Ost/Ecopark (L836)
AS 12 AS Lastrup-Ost (B213 oud)	AS 23 AK Cloppenburg (A1)

